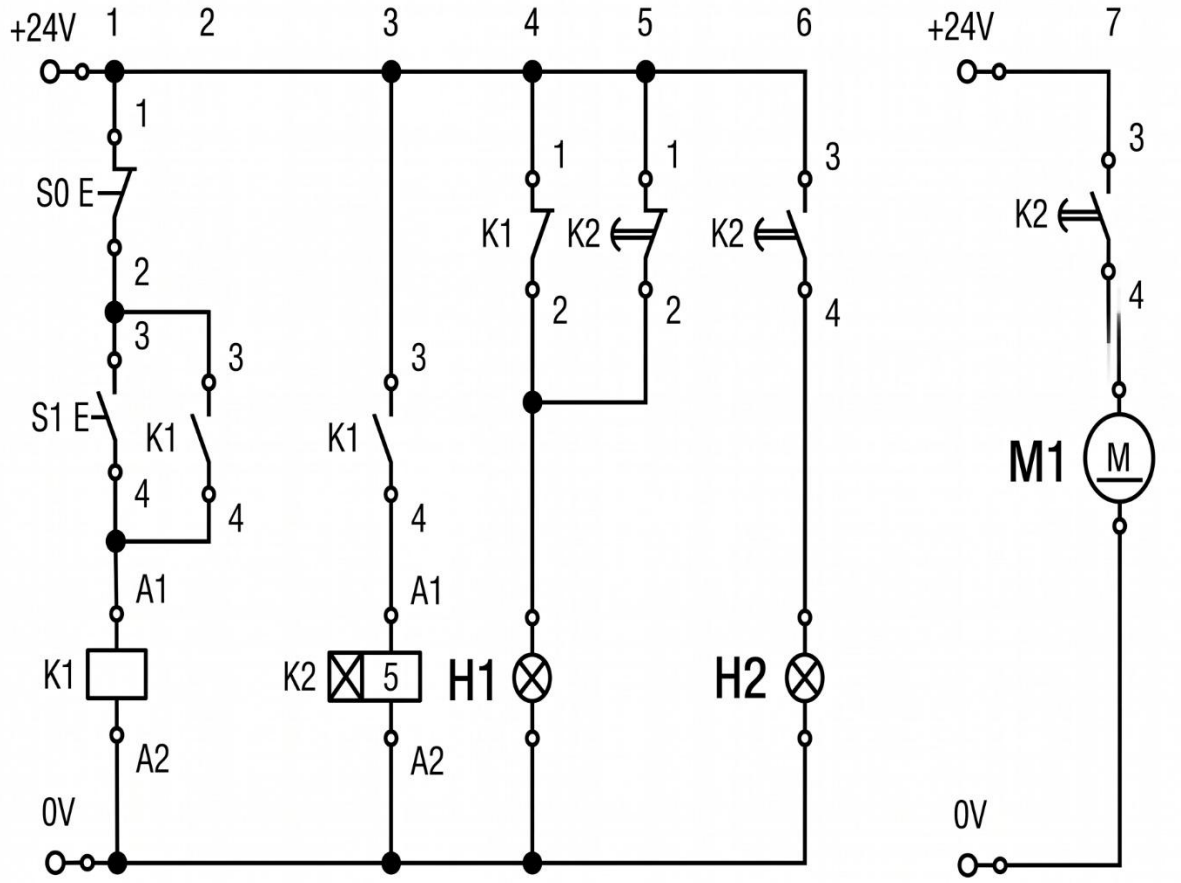
ĆWICZENIE ELM08 **nr 4**

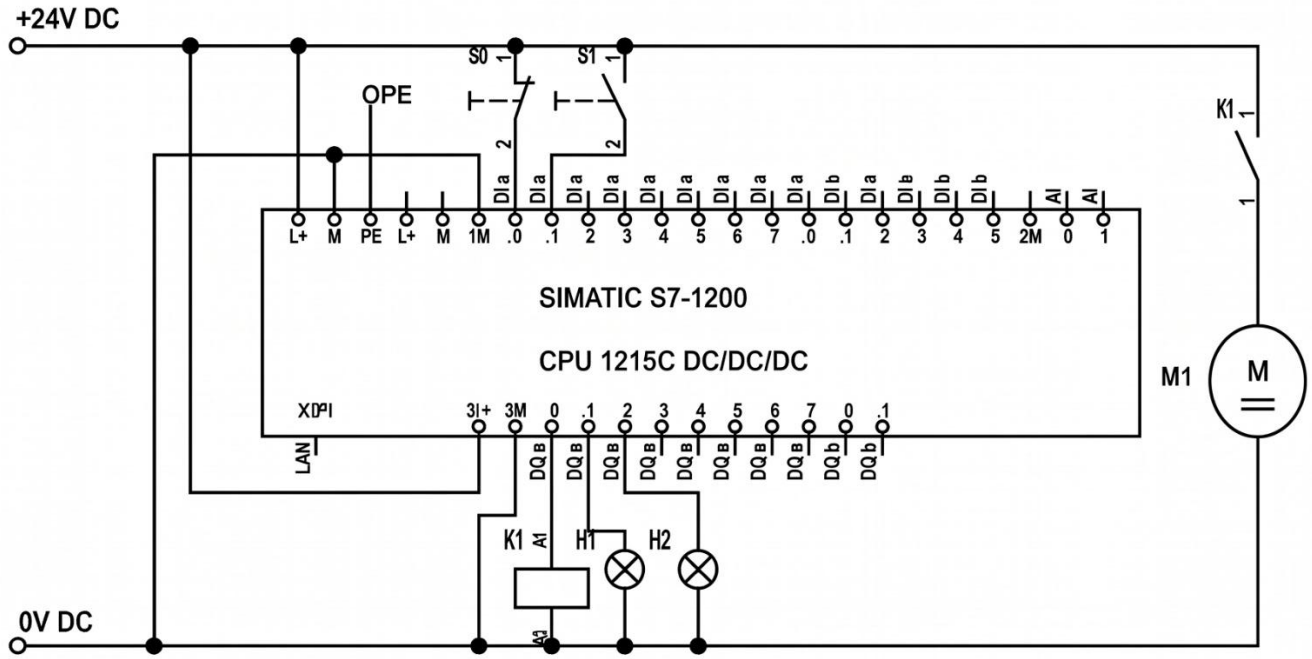
Zastąpić układ stykowo-przekaźnikowy sterowania silnika M1 układem ze sterownikiem PLC



Uwagi:

- na podstawie schematu układu stykowo-przekaźnikowego widzimy, że jest to układ z dominacją wyłączenia, przycisk S0 (styk NC) jest nadrzędny nad przyciskiem załączającym S1 (styk NO);
- krótkotrwałe wciśnięcie przycisku S1 załącza trwale przekaźnik K1, zestyk K1 podtrzymuje sygnał załączający, kolejny zestyk K1 załącza przekaźnik opóźnionego załączania K2, który po nastawionym czasie, np. t = 5 s, załącza przez zestyk K2 silnik M1;
- gdy silnik nie jest załączony, to załączona jest lampka H1;
- gdy silnik jest załączony, to załączona jest lampka H2;
- wyłączenie silnika odbywa się przez krótkotrwałe wciśnięcie przycisku S0 (styk NC).

Lista przyporządkowania dla sterownika PLC:



- %I0.0 — przycisk S0 (styk NC)
- %I0.1 — przycisk S1 (styk NO)
- %Q0.0 — silnik M1
- %Q0.1 — lampka H1
- %Q0.2 — lampka H2